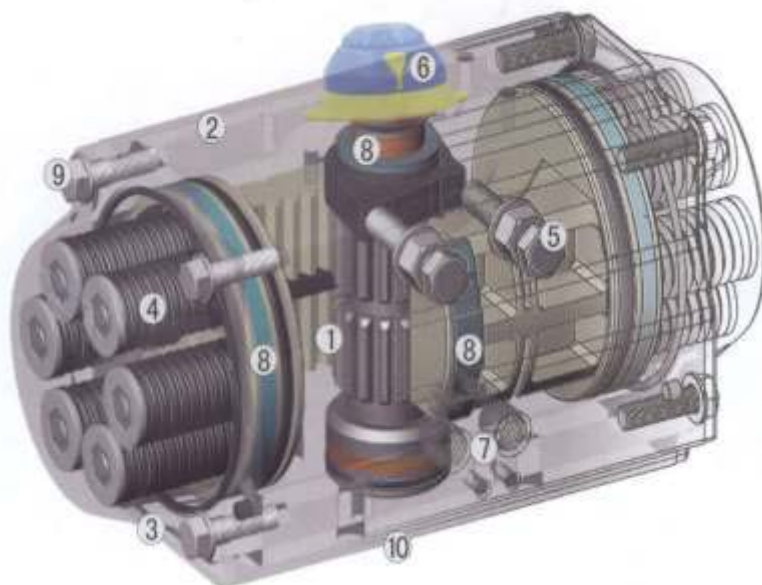


Пневмопривод серии АТ



Описание и обозначение моделей ATD/ATS032-270

Пневмопривод нового типа серии ATD/ATS для запорной арматуры



Реечный пневмопривод нового типа серии ATD/ATS объединяет новейшие технологии в стране и за рубежом, инновационный и оптимизированный дизайн с помощью трехмерной модели CAD, имеет красивый и компактный внешний вид, современную форму. Использование практичных новых материалов и новых технологий обеспечивает повышенное качество и надежные производительности продукции. Универсальный выбор более экономичен. Продукты полностью соответствуют последним международным стандартам и техническим спецификациям для удовлетворения текущих и будущих потребностей.

- ① Симметричная конструкция двухпоршневой реечной передачи обеспечивает быстрое и плавное движение, высокую точность и большую выходную мощность. Простое изменение положения сборки поршня позволяет вращать его в противоположном направлении.
- ② Экструдированный цилиндр из высококачественного алюминиевого сплава, прецизионно обработанное внутреннее отверстие и внешняя поверхность с твердым анодированием (анодированное+ тефлоновое покрытие в особых случаях), обеспечивает более длительный срок службы и низкий коэффициент трения.
- ③ Интегрированный дизайн. Все модели приводов двустороннего и одностороннего действия имеют одинаковый корпус цилиндра и торцевую крышку, что позволяет удобно менять режим действия, добавляя или удаляя пружины.
- ④ Комбинированный набор преднагрузочных предохранительных пружин, независимо от того, находится ли она в процессе сборки или в области использования, позволяет легко и безопасно установить или увеличить или уменьшить количество пружины.
- ⑤ Два отдельных независимых регулировочных винта на внешней стороне позволяют более точно и удобно регулировать открытое и закрытое положения клапана. Если требуется регулировка полного хода, то надо дополнительно установить более длинные регулировочные винты на двух торцевых крышках.
- ⑥ Многофункциональный индикатор положения осуществляет визуальную индикацию на

месте. Слот, соответствующий стандартам VDI/VDE3845 и NAMUR, позволяет устанавливать и выводить все аксессуары, такие как концевой выключатель, электропневмопозиционер и датчик положения (Pepperl + Fuchs, Turck).

⑦ Интерфейс источника воздуха, соответствующий стандарту NAMUR, позволяет непосредственно установить электромагнитный клапан стандарта NAMUR.

⑧ Композитные вкладыши, направляющие кольца на задней части поршня и подшипник выходного вала обеспечивают низкое трение и долгий срок службы.

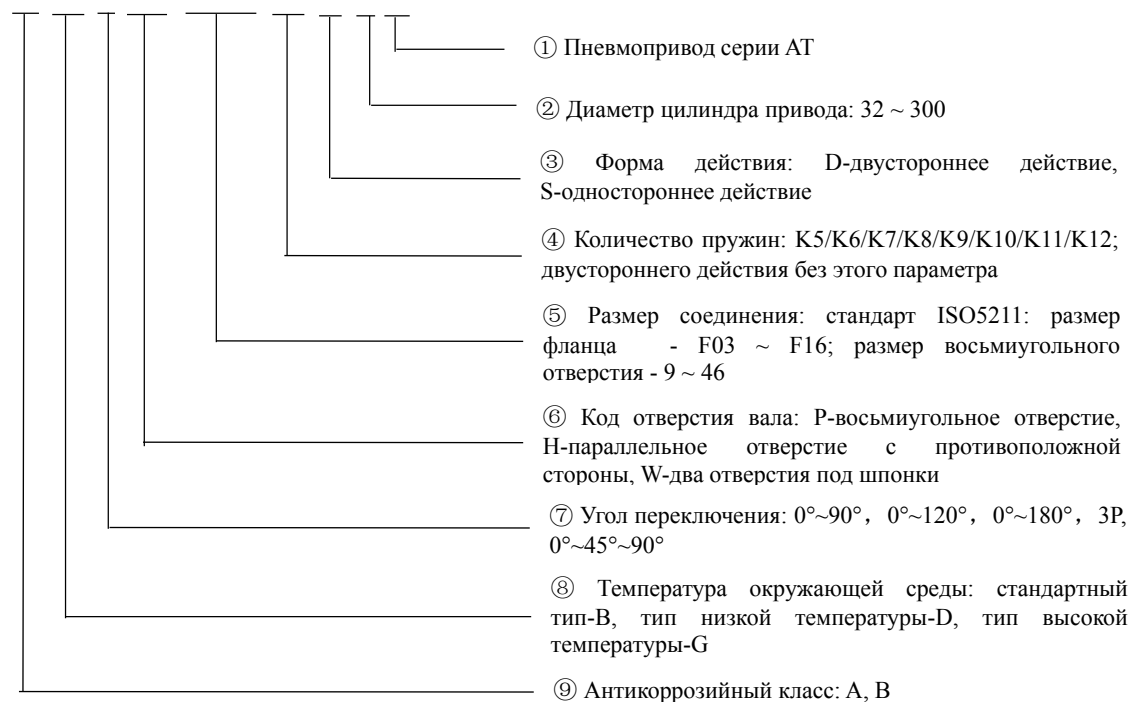
⑨ Все крепежные элементы изготовлены из нержавеющей стали, которая устойчива к коррозии в течение длительного времени.

⑩ Соединительная часть, соответствующая новой международной стандартной спецификации ISO5211, DIN3337 (F03-F25), делает установку изделия взаимозаменяемой и универсальной.

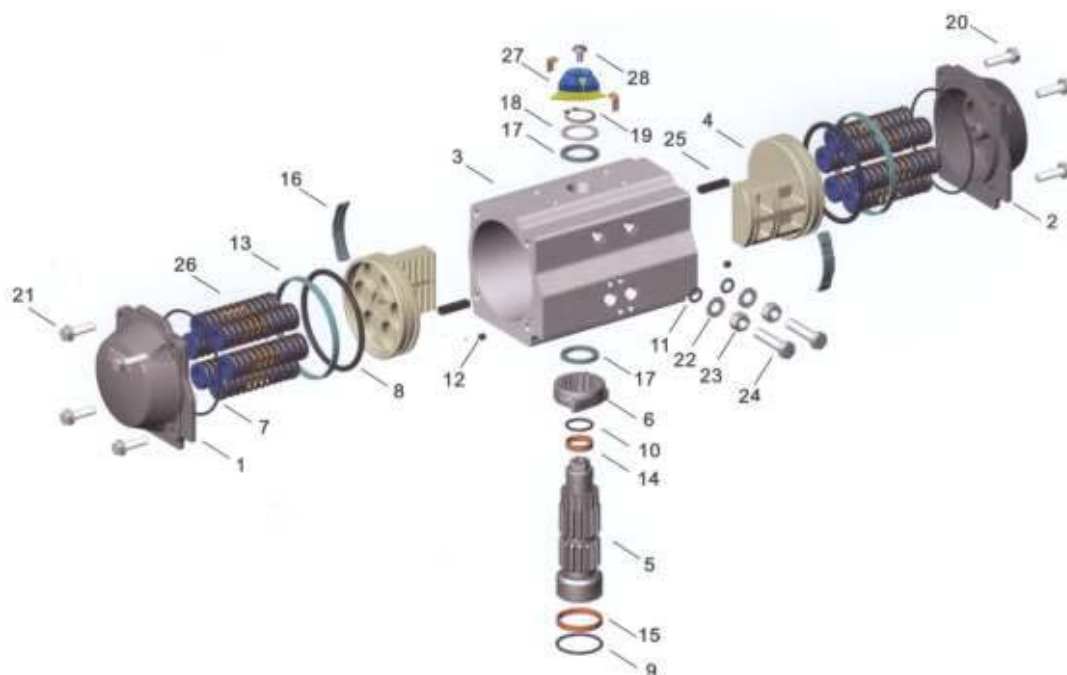
Детали и материалы, антикоррозия ATD/ATS032-270

Обозначение моделей

AT-160 S-K10 F10/12 P27-90-B-A



Детали и материалы, антикоррозия



Деталь	Антикоррозийный уровень	
	А	В
Цилиндр	Жесткое анодирование	Тефлоновое покрытие + анодное упрочнение
Торцевая крышка	Металлическое полиэфирное покрытие	Тефлоновое покрытие
Выходной вал	Углеродистая сталь с никелированием	Углеродистая сталь с никелированием или нержавеющая сталь
Рабочие условия	Обычные условия	Обычные условия или низкая концентрация кислой среды

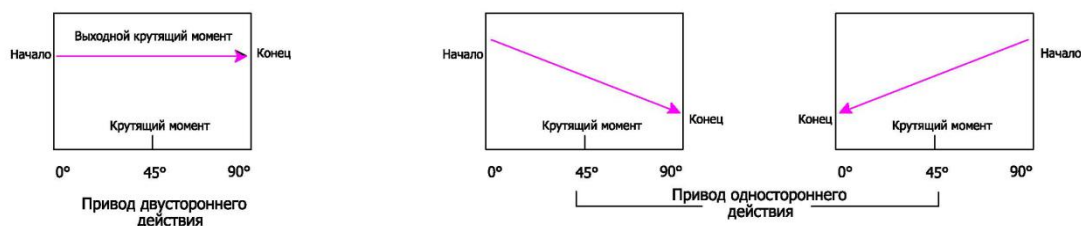
Пневмопривод серии АТ

*Рекомендованные детали для ремонта, включая детали, входящие в комплект запасных частей.

Номер детали	Кол-во на единицу	Наименование	Материал по умолчанию	Материал на выбор
01	1	Левая торцевая крышка	Литой алюминиевый сплав	Нержавеющая сталь
02	1	Правая торцевая крышка	Литой алюминиевый сплав	Нержавеющая сталь
03	1	Цилиндр	Экструдированный алюминиевый сплав	Нержавеющая сталь
04	2	Поршень	Литой алюминиевый сплав	
05	1	Выходной вал	Углеродистая сталь	Нержавеющая сталь
06	1	Регулирующий кулачок	Нержавеющая сталь	
07	2	О-образное кольцо (торцевая крышка)	NBR	Фтор или силикон
08	2	О-образное кольцо (поршень)	NBR	Фтор или силикон

09	1	О-образное кольцо (нижняя часть выходного вала)	NBR	Фтор или силикон
10	1	О-образное кольцо (верхняя часть выходного вала)	NBR	Фтор или силикон
11	2	О-образное кольцо (регулирующий болт)	NBR	Фтор или силикон
12	2	Пробка (цилиндр)	NBR	Фтор или силикон
13	2	Подшипник (поршень)	Нейлон 46	
14	1	Подшипник (верхняя часть выходного вала)	Нейлон 46	
15	1	Подшипник (нижняя часть выходного вала)	Нейлон 46	
16	1	Направляющий подшипник (задняя часть поршня)	Нейлон 46	
17	2	Упорный подшипник (выходной вал)	Нейлон 46	
18	2	Прокладка (выходной вал)	Нержавеющая сталь	
19	1	Эластичное стопорное кольцо	Пружинная сталь	
20	4	Болт торцевой крышки	Нержавеющая сталь	
21	4	Прокладка торцевой крышки	Нержавеющая сталь	
22	2	Прокладка	Нержавеющая сталь	
23	2	Гайка	Нержавеющая сталь	
24	2	Регулирующий болт	Нержавеющая сталь	
25	2	Направляющий блок	Нейлон 66 + 30% FG	
26	5-12	Набор пружин	Легированная пружинная сталь	
27	1	Индикатор положения	Полипропилен PP + 30% GF	
28	1	Индикаторный винт	Пластик	

Диаграмма крутящего момента



Принципиальная схема привода двустороннего действия

Выбор приводов двустороннего действия

При нормальных условиях эксплуатации коэффициент безопасности, учитываемый приводом двустороннего действия, составляет 20-30%.

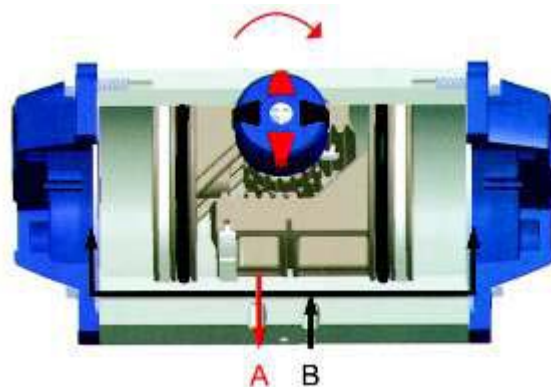
Например:

Крутящий момент клапана = 100 Нм

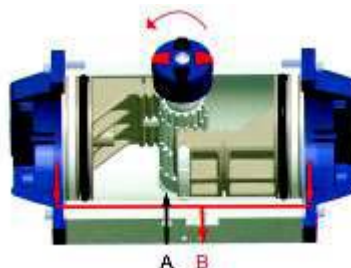
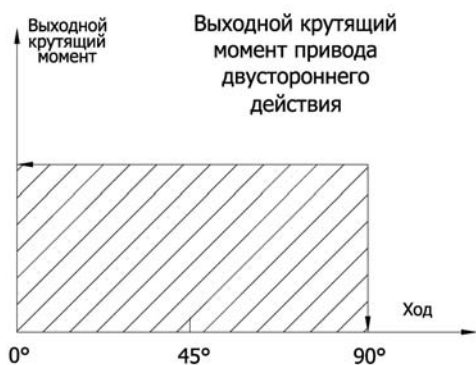
Безопасный крутящий момент = $100 \times (1 + 30\%) = 130 \text{ Нм}$

Давление источника воздуха = 5 бар

Согласно таблице крутящего момента двустороннего действия, минимальная модель привода двустороннего действия - AT-125D.



Воздух в порт "B" - по часовой стрелке(закрытие)



Воздух в порт "А" - против часовой стрелки(открытие)
Поршни должны быть перевернуты, чтобы обратить вращение привода

Принципиальная схема привода одностороннего действия

Выбор приводов одностороннего действия

При нормальных условиях эксплуатации коэффициент безопасности, учитываемый для приводов одностороннего действия, составляет 30-50%.

Например:

Крутящий момент клапана = 100 Нм

Безопасный крутящий момент = $100 \times (1 + 30\%) = 130 \text{ Нм}$

В соответствии с таблицей выходного крутящего момента приводов одностороннего действия мы можем проверить выходной крутящий момент АТ-145S как:

Прямой ход воздуха $0^\circ = 324 \text{ Н.м}$

Прямой ход воздуха $90^\circ = 212 \text{ Н.м}$

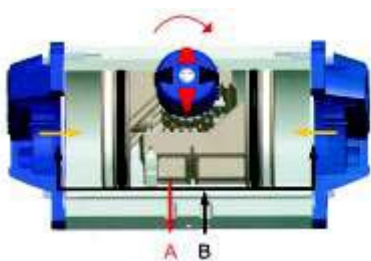
Пружинный ход $0^\circ = 197 \text{ Н.м}$

Пружинный ход $90^\circ = 310 \text{ Н.м}$

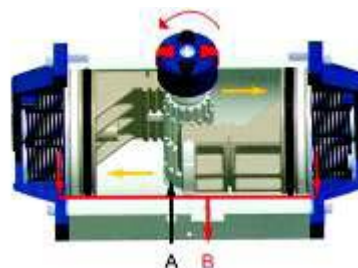
Все выходные моменты превышают наши потребности.

Примечание:

Во время процесса возврата пружины привода одностороннего действия вентиляция порта В привода не влияет на выходной крутящий момент привода, а наоборот, способствует возврату пружины.



Воздух в порт "В" - по часовой стрелке(закрытие)



Воздух в порт "А" - против часовой стрелки(открытие)

*Усилие пружины приводит привод в движение по часовой стрелке, когда воздух выходит через порт «А».

*Когда требуется подача воздуха против часовой стрелки, поршни необходимо перевернуть.

Пневмопривод из нержавеющей стали серии АТ

Особенности дизайна

Приводы из нержавеющей стали 316L, 316, 304, 303 имеют электрополированную поверхность, гладкие и красивые, с высокой коррозионной стойкостью, подходящие для инженерных сред с высокими требованиями к коррозионной стойкости.

Он имеет двухпоршневой реечный дизайн, компактную конструкцию, симметричное монтажное положение, простоту смены рулевого механизма на выходном валу, длительный срок службы и быстрое действие.

Составной подшипник и направляющее кольцо установлены на задней части поршневой рейки обеспечивает точное действие, небольшой коэффициент трения и увеличенный срок службы.

Комбинированная предварительно нагруженная пружина с покрытием имеет длительный срок службы и высокую коррозионную стойкость.

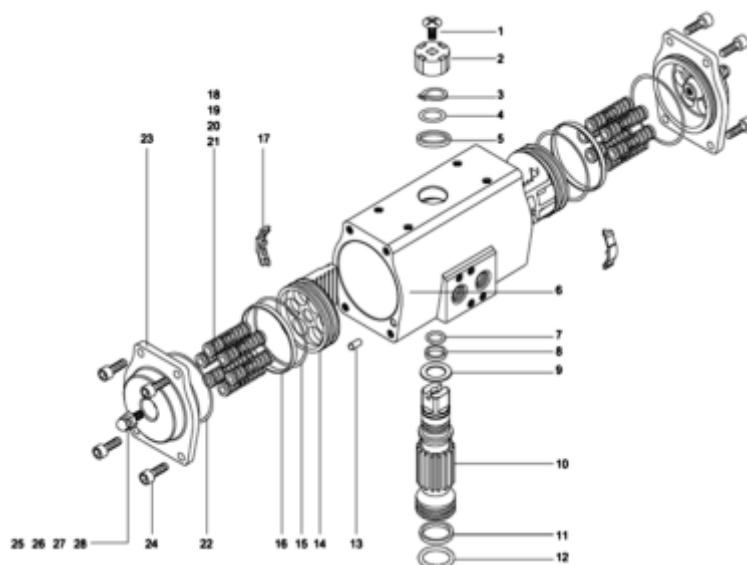
Высокоточные зубчатые колеса и рейки имеют малый зазор в зацеплении, высокую точность и большую выходную мощность.

Крепеж из нержавеющей стали безопасный и красивый и имеет сильную коррозионную стойкость.

Применяют международный стандартный размер: слот выходного вала и отверстие для винта; размер верхнего монтажного отверстия соответствует стандарту NAMUR; размер интерфейса источника воздуха соответствует стандарту NAMUR; размер нижнего монтажного отверстия соответствует стандарту ISO5211, DIN3337, что удобно для установки концевых выключателей электромагнитных клапанов и других принадлежностей.



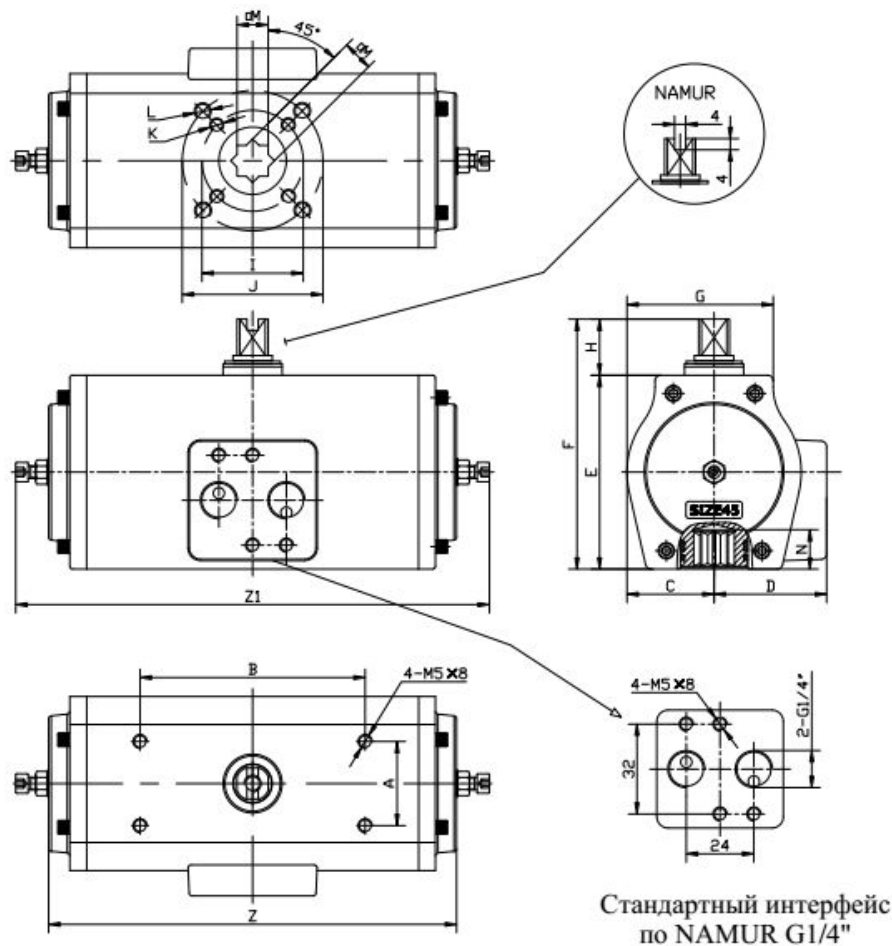
Перечень деталей и материалов привода серии АТ



Серийный номер	Наименование	Кол-во	Материал
1	Винт индикатора	1	Пластик
2	Индикатор	1	Пластик
3	Эластичное стопорное кольцо	1	Пружинная сталь
4	Прокладка	1	Нержавеющая сталь
5	Упорный подшипник	1	Инженерный пластик
6	Цилиндр	1	Нержавеющая сталь
7	О-образное кольцо верхнего вала	1	Фторкаучук, NBR
8	Опорное кольцо верхнего вала	1	Инженерный пластик
9	Упорный подшипник	1	Инженерный пластик
10	Ось	1	Нержавеющая сталь
11	Опорное кольцо нижнего вала	1	Инженерный пластик
12	О-образное кольцо нижнего вала	1	Фторкаучук, NBR
13	Пробка	2	Резина
14	Поршень	2	Нержавеющая сталь
15	О-образное кольцо поршня	2	Фторкаучук, NBR
16	Опорное кольцо поршня	2	Инженерный пластик
17	Направляющая доска поршня	2	Нейлон 66
18	Пружина	*	Пружинная сталь
19	Левая втулка пружины	*	Нейлон 66
20	Правая втулка пружины	*	Нейлон 66
21	Шатун пружинной втулки	*	Латунь
22	Уплотнительное кольцо торцевой крышки	2	Фторкаучук, NBR
23	Торцевая крышка	2	Нержавеющая сталь
24	Крепежный винт торцевой крышки	8	Нержавеющая сталь
25	Регулировочный винт	2	Нержавеющая сталь
26	Гайка регулировочного винта	2	Нержавеющая сталь

27	Шайба регулировочного винта	2	Нержавеющая сталь
28	О-образное кольцо регулировочного винта	2	Фторкаучук, NBR

Перечень деталей и материалов привода серии АТ



Стандартный интерфейс

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	Z	Z1	Воздух
RT-45	30	80	31	39	68	88	52	20	36	50	M5x7	M6x8	11	14	145	165	1/4"NPT
RT-60	30	80	38	47	84	104	64	20	36	50	M5x8	M6x10	14	15,5	165	185	1/4"NPT
RT-85	30	80	49,5	53	107	127	76,5	20	50	70	M6x10	M8x12	17	20	200		1/4"NPT
RT-105	30	80	58	63,5	134	154	88	20	70	102	M8x13	M10x16	22	26	252		1/4"NPT
RT-125	30	130	69	68,5	157	187	100,5	30	70	102	M8x13	M10x16	22	29	338		1/4"NPT
RT-140	30	130	79,5	80	178	208	122	30	102	125	M10x16	M12x20	27	30	393		1/4"NPT
RT-160	30	130	90	90	200	230	146	30	102	125	M10x18	M12x18	27	30	442	475	1/4"NPT
RT-210	30	130	122	110	257	287	184	30		140		M16x20	36	40	596	628	1/4"NPT

Таблица выходного крутящего момента привода двустороннего действия серии RT

Модель	Давление источника воздуха на входе (единица измерения: бар)									
	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7	8
RT-45D	8.3	10	11.6	13.3	15	16.6	18.3	20	23.3	26.6
RT-60D	14.6	17.6	20.5	23.4	26.4	29.3	32.2	35.2	41	47
RT-85D	43.3	52	60.7	69.3	78	86.7	95.3	104	121	139
RT-105D	81.4	97.6	114	130	146	163	179	195	228	260
RT-125D	138	166	194	221	249	277	304	332	387	443
RT-140D	217	261	304	348	391	434	478	521	608	695
RT-160D	283	340	397	453	510	577	623	680	793	907
RT-210D	683	820	957	1093	1230	1367	1503	1640	1913	2187

Пневмопривод серии AT

Таблица выходного крутящего момента привода одностороннего действия

Давление воздуха		2.5 бар		3 бар		3.5 бар		4 бар		4.5 бар		5 бар		5.5 бар		6 бар		7 бар		8 бар		Круг. момент пружины			
Модель	Кол-во пружин	0°		90°		0°		90°		0°		90°		0°		90°		0°		90°		0°			
		AT50S	5	4.6	2.3	6.3	4	7.9	5.6	9.6	7.3	11.3	9	12.9	10.6									6	3.7
6	3.9		1.1	5.6	2.8	7.2	4.4	8.9	6.1	10.6	7.8	12.2	9.4	13.9	11.1								7.2	4.4	
7				4.8	1.6	6.4	3.2	8.1	4.9	9.8	6.6	11.4	8.2	13.1	9.9	14.8	11.6						8.4	5.2	
8						5.7	2	7.4	3.7	9.1	5.4	10.7	7	12.4	8.7	14.1	10.4	17.4	13.7				9.6	5.9	
9								6.7	2.5	8.4	4.2	10	5.8	11.7	7.5	13.4	9.2	16.7	12.5	20	15.8	10.8	6.6		
10										7.6	3	9.2	4.6	10.9	6.3	12.6	8	15.9	11.3	19.2	14.6	12	7.4		
11												8.5	3.4	10.2	5.1	11.9	6.8	15.2	10.1	18.5	13.4	13.2	8.1		
12														9.4	3.9	11.1	5.6	14.4	8.9	17.7	12.2	14.4	8.9		
AT63S	5		8.1	4	11.1	7	14	9.9	16.9	12.8	19.9	15.8	22.8	18.7									10.6	6.5	
	6		6.8	1.9	9.8	4.9	12.7	7.8	15.6	10.7	18.6	13.7	21.5	16.6	24.4	19.5								12.7	7.8
	7				8.5	2.8	11.4	5.7	14.3	8.6	17.3	11.6	20.2	14.5	23.1	17.4	26.1	20.4						14.8	9.1
	8						10.1	3.5	13	6.4	16	9.4	18.9	12.3	21.8	15.2	24.8	18.2	30.6	24				17	10.4
	9							11.7	4.4	14.7	7.4	17.6	10.3	20.5	13.2	23.5	16.2	29.3	22	35.3	28	19	11.7		
	10									13.4	5.2	16.3	8.1	19.2	11	22.2	14	28	19.8	34	25.8	21.2	13		
	11											15	6	17.9	8.9	20.9	11.9	26.7	17.7	32.7	23.7	23.3	14.3		
	12													16.6	6.8	19.6	9.8	25.4	15.6	31.4	21.6	25.4	15.6		
	AT75S	5	16.1	8	22.1	14	27.8	19.7	33.6	25.5	39.4	31.3	45.2	37.1									21	12.9	
		6	13.5	3.8	19.5	9.8	25.2	15.5	31	21.3	36.8	27.1	42.6	32.9	48.5	38.8								25.2	15.5
		7			17	5.6	22.7	11.3	28.5	17.1	34.3	22.9	40.1	28.7	46	34.6	51.7	40.3						29.4	18
		8					20.1	7.1	25.9	12.9	31.7	18.7	37.5	24.5	43.4	30.4	49.1	36.1	60.8	47.8				33.6	20.6
9								23.3	8.7	29.1	14.5	34.9	20.3	40.8	26.2	46.5	31.9	58.2	43.6	69.8	55.2	37.8	23.2		
10										26.5	10.3	32.3	16.1	38.2	22	43.9	27.7	55.6	39.4	67.2	51	42	25.8		
11												29.8	11.9	35.7	17.8	41.4	23.5	53.1	35.2	64.7	46.8	46.2	28.3		
12														33.1	13.6	38.8	19.3	50.5	31	62.1	42.6	50.4	30.9		
AT88S		5	25.5	12.7	34.8	22	43.8	31	53	40.2	62.1	49.3	71.2	58.4									33	20.2	
		6	21.4	6.1	30.7	15.4	39.7	24.4	48.9	33.6	58	42.7	67.1	51.8	76.7	61.4								39.6	24.3
		7			26.7	8.7	35.7	17.7	44.9	26.9	54	36	63.1	45.1	72.7	54.7	81.7	63.7						46.3	28.3
		8					31.6	11.1	40.8	20.3	49.9	29.4	59	38.5	68.6	48.1	77.6	57.1	95.6	75.1				52.9	32.4
	9							36.8	13.7	45.9	22.8	55	31.9	64.6	41.5	73.6	50.5	91.6	68.5	110	86.5	59.5	36.4		
	10									41.8	16.3	50.9	25.4	60.5	35	69.5	44	87.5	62	106	80	66	40.5		
	11											46.9	18.7	56.5	28.3	65.5	37.3	83.5	55.3	102	73.3	72.7	44.5		

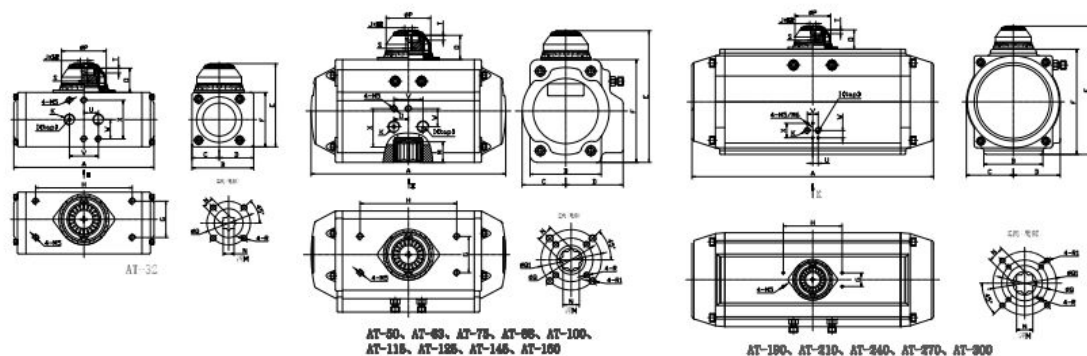
	12														52.4	21.7	61.4	30.7	79.4	48.7	97.4	66.7	79.3	48.6
AT100S	5	37	18.4	50.3	31.7	63.6	45	76.6	58	90.6	72	103.6	85										48	29.4
	6	31.1	8.7	44.4	22	57.7	35.3	70.7	48.3	84.7	62.3	97.7	75.3	111	88.3								57.7	35.3
	7			38.5	12.4	51.8	25.7	64.8	38.7	78.8	52.7	91.8	65.7	105	78.7	118	91.7						67.3	41.2
	8					46	16.1	59	29.1	73	43.1	86	56.1	99	69.1	112	82.1	139	109				76.9	47
	9							53	19.5	67	33.5	80	46.5	93	59.5	106	72.5	133	99.5	160	127		86.5	53
	10									61.1	24	74.1	37	87.1	50	100	63	127	90	154	117	96	58.9	
	11											68.3	27	81.3	40	94.3	53	121	80	148	107	106	64.7	
	12													75.4	31	88.4	44	115	71	142	98	115	70.6	
AT115S	5	59.4	29.3	81.4	51.3	102.4	72.3	124	94.3	145	115	167	137										77.7	47.6
	6	49.8	13.8	71.8	35.8	92.8	56.8	115	78.8	136	100	158	122	179	143								93.2	57.2
	7			62.3	20	83.3	41	105	63	126	84	148	106	169	127	191	149						109	66.7
	8					73.8	26	95.8	48	117	69	139	91	160	112	182	134	225	177				124	76.2
	9							86.3	32	107	53	129	75	150	96	172	118	215	161	258	204	140	85.7	
	10									98	38	120	60	141	81	163	103	206	146	249	189	155	95.3	
	11											110	44	131	65	153	87	196	130	239	173	171	105	
	12													122	50	144	72	187	115	230	158	186	114	
AT125S	5	76.7	38	104.7	66	132.7	94	160	121	188	149	216	177										100	61.3
	6	64.4	18	92.4	46	120.4	74	147	101	175	129	203	157	230	184								120	73.6
	7			80.2	26	108.2	54	135	81	163	109	191	137	218	164	246	192						140	85.8
	8					96	34	123	61	151	89	179	117	206	144	234	172	289	227				160	98
	9							111	41	139	69	167	97	194	124	222	152	277	207	333	263	180	110	
	10									126	49	154	77	179	104	209	132	264	187	320	243	200	123	
	11											142	57	169	84	197	112	252	167	308	223	220	135	
	12													157	64	185	92	240	147	296	203	240	147	
AT145S	5	120.7	60	164.7	104	207.7	147	252	191	295	234	338	277										157	96.3
	6	101	29	145	73	188	116	232	160	275	203	318	246	362	290								188	116
	7			126	41	169	84	213	128	256	171	299	214	343	258	386	301						220	135
	8					150	53	194	97	237	140	280	183	327	227	367	270	454	357				251	154
	9							175	65	218	108	261	151	305	195	348	238	435	325	522	412	283	173	
	10									198	77	241	120	285	164	328	207	415	294	502	381	314	193	
	11											222	88	266	132	309	175	396	262	483	349	346	212	
	12													247	101	290	144	377	231	464	318	377	231	
AT160S	5	158	78	215	135	272	192	328	248	385	305	452	372										205	125
	6	133	37	190	94	247	151	303	207	360	264	427	331	473	377								246	150
	7			164	53	221	110	277	166	334	223	401	290	447	336	504	393						287	176
	8					197	69	253	125	310	182	377	249	423	295	480	352	593	465				328	200
	9							227	84	284	141	351	208	397	254	454	311	567	424	681	538	369	226	
	10									259	100	326	167	372	213	429	270	542	383	656	497	410	251	
	11											301	127	347	173	404	230	517	343	631	457	450	276	
	12													322	131	379	188	492	301	606	415	492	301	
AT190S	5	333	224	440	331	546	437	653	544	759	650	866	757										309	200
	6	293	162	400	269	506	375	613	482	719	588	826	695	933	802								371	240
	7			360	207	466	313	573	420	679	526	786	633	893	740	999	740						433	280
	8					426	251	533	358	639	464	746	571	853	678	959	678	1172	997				495	320
	9							493	296	599	402	706	509	813	616	919	616	1132	935	1346	1149	557	360	
	10									559	341	666	448	773	555	879	555	1092	874	1306	1088	618	400	
	11											626	386	733	493	839	493	1052	812	1266	1026	680	440	
	12													693	431	799	431	1012	750	1226	964	742	480	
AT210S	5	376	271	506	401	636	531	767	662	897	792	1027	922										380	275
	6	321	195	451	325	581	455	712	586	842	716	972	846	1102	976								456	330
	7			396	249	526	379	657	510	787	640	917	770	1047	900	1177	900						532	385
	8					471	303	602	434	732	564	862	694	992	824	1122	824	1383	1215				608	440
	9							547	358	677	488	807	618	937	748	1067	748	1328	1138	1588	1399	684	495	
	10									622	412	752	542	882	672	1012	672	1273	1063	1533	1323	760	550	
	11											697	466	827	596	957	596	1218	987	1478	1247	836	605	
	12													772	520	902	520	1163	911	1423	1171	912	660	
AT240S	5	547	403	738	594	929	785	1120	976	1312	1168	1503	1359										554	410
	6	465	292	656	483	847	674	1038	865	1230	1057	1421	1248	1612	1439								665	492
	7			573	373	764	564	955	755	1147	947	1338	1138	1529	1329	1721	1329						775	575
	8					683	453	874	644	1066	836	1257	1027	1448	1218	1640	1218	2022	1792				886	656

	9								791	532	983	724	1174	915	1365	1106	1557	1106	1939	1680	2322	2063	998	739		
	10										901	614	1092	805	1283	996	1475	996	1857	1570	2240	1953	1108	821		
	11												1010	694	1201	885	1393	885	1775	1459	2158	1842	1219	903		
	12														1119	774	1311	774	1693	1348	2076	1731	1330	985		
AT270S	5	892	665	1183	956	1473	1246	1764	1537	2054	1827	2345	2118											787	560	
	6	780	509	1071	800	1361	1090	1652	1381	1942	1671	2233	1962	2523	2252										943	672
	7			960	642	1250	932	1541	1223	1831	1513	2122	1804	2412	2094	2703	2094								1101	783
	8					1138	775	1429	1066	1719	1356	2010	1647	2300	1937	2591	1937	3172	2809						1258	895
	9								1317	908	1607	1198	1898	1489	2188	1779	2479	1779	360	2651	3641	3232	1416	1007		
	10										1495	1042	1786	1333	2076	1623	2367	1623	2948	2495	3529	3076	1572	1119		
	11												1674	1175	1964	1465	2255	1465	2836	2337	3417	2917	1730	1231		
	12														1853	1308	2144	1308	2725	2180	3306	2761	1887	1342		
AT300S	5	1263	932	1661	1330	2060	1729	2458	2127	2857	2526	3255	2924											1061	730	
	6	1117	720	1515	1118	1914	1517	2312	1915	2711	2314	3109	2712	3508	3111									1273	876	
	7			1369	906	1768	1305	2166	1703	2565	2102	2963	2500	3362	2899	3760	2899							1485	1022	
	8					1622	1093	2020	1491	2419	1890	2817	2288	3216	2687	3614	2687	4411	3882					1697	1168	
	9							1874	1279	2273	1678	2671	2076	3070	2475	3468	2475	4265	3670	5062	4467	1909	1314			
	10										2127	1465	2525	1863	2924	2262	3322	2262	4119	3457	4916	4254	2122	1460		
	11												2379	1651	2778	2050	3176	2050	3973	3245	4770	4042	2334	1606		
	12														2632	1838	3030	1838	3727	3033	4624	3830	2546	1752		

Таблица выходного крутящего момента привода двустороннего действия

Модель	Давление источника воздуха на входе (единица измерения: бар)									
	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7	8
AT-32D	3.8	4.5	5.3	6	6.8	7.5	8.3	9	10.5	12
AT-50D	8.3	10	11.6	13.3	15	16.6	18.3	20	23.3	26.6
AT-63D	14.6	17.6	20.5	23.4	26.4	29.3	32.2	35.2	41	47
AT-75D	29	35	40.7	46.5	52.3	58.1	64	69.7	81.4	93
AT-88D	45.7	55	64	73.2	82.3	91.4	101	110	128	146
AT-100D	66.4	79.7	93	106	120	133	146	159	186	213
AT-115D	107	129	150	172	193	21.5	236	258	301	344
AT-125D	138	166	194	221	249	277	304	332	387	443
AT-145D	217	261	304	348	391	434	478	521	608	695
AT-160D	283	340	397	453	510	577	623	680	793	907
AT-190D	533	640	746	853	959	1066	1173	1279	1492	1706
AT-210D	651	781	911	1042	1172	1302	1432	1562	1823	2083
AT-240D	957	1146	1339	1530	1722	1913	2104	2296	2678	3061
AT-270D	1452	1743	2033	2324	2614	2905	3195	3486	4067	4648
AT-300D	1993	2391	2790	3188	3587	3985	4384	4782	5579	6376

Габаритный чертеж

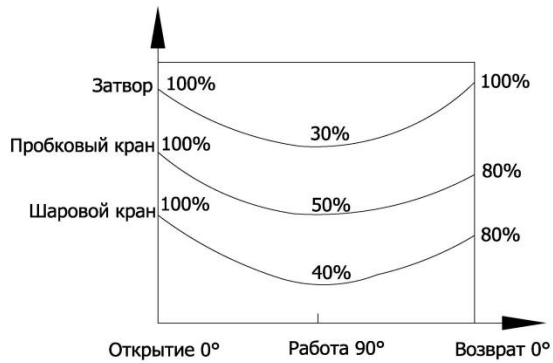


Размеры, мм

Модель	№	R/R1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	O	P	S	T	U	V	W	X
	фланца (ISO 5211)																				
AT-32	F03	M5	118	51	22.5	28.5	69	45	30	80	PF	M6	1/8"	2	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36	109																			
AT-50	F03/F05	M5/M6	146	47	29	41.5	93	69	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36/Φ50	1311																			
AT-63	F03/F05	M5/M6	163	59	36	47.5	109	85	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36/Φ50	1614																			
AT-75	F05/F07	M6/M8	214	68	43	51	126	102	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70	1917																			
AT-88	F05/F07	M6/M8	252	68	49.5	55.5	139	115	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70	2017																			
AT-100	F07/F10	M8/M10	270	95	56	64	151	127	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102	2422																			
AT-115	F07/F10	M8/M10	316	97	64.5	74.5	180	145	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102	2422																			
AT-125	F07/F10	M8/M10	354	97	69	78.5	192	157	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102	2927																			
AT-145	F10/F12	M10/M12	418	115	80	87	213	178	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ125	3027																			
AT-160	F10/F12	M10/M12	450	118	89	104	235	200	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ125	3027																			
AT-190	F10/F14	M10/M16	520	130	103	103	266	231	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	80	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ140	4036																			
AT-210	F14	M16	538	130	113	113	292	257	30	130	PF	M6	1/4"	30	80	4	4	12	24	16	32
	Φ140	4036																			
AT-240	F16	M20	592	160	130	130	327	292	30	130	PF	M6	1/4"	30	90	4	4	12	24	16	32
	Φ165	5046																			
AT-270	F16	M20	713	160	147	147	366	331	30	130	PF	M6	1/2"	30	90	4	4	20	40	22.5	45
	Φ165	5046																			
AT-300	F16	M20	771	180	161	168	389	354	30	130	PF	M6	1/2"	30	90	4	4	20	40	22.5	45
	Φ165	5046																			

Подбор и оформление заказа

Подбор и оформление заказа



Например:

У затвора оригинальный максимальный крутящий момент = 80 Нм

Крутящий момент после открытия 80x30% = 24 Нм

Давление воздуха = 6 бар

Мы можем выбрать AT-115S

Воздушный ход 0° = 159 Нм > 80 Нм

Воздушный ход 90° = 101 Нм > 24 Нм

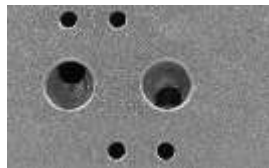
Пружинный ход 90° = 157 Нм N 24 Нм

Пружинный ход 0° = 98 Нм > 80 Нм

Приведенные выше данные могут обеспечить нормальное открытие данного затвора.

Форма действия (одностороннего и двустороннего действия)

Интерфейс источника воздуха соответствует стандарту NAMUR, что обеспечивает простой и удобный монтаж электромагнитного клапана.



Стандартная канавка NAMUR выходного вала и стандартное монтажное отверстие в верхней части цилиндра позволяют непосредственное зацепление и установки концевого выключателя и позиционера.



Конструкция нижнего монтажного отверстия соответствует стандартам ISO5211, DIN3337 и может устанавливаться непосредственно с помощью муфты (пневматического механизма маховика) или монтажного кронштейна.



Технические условия работы

1. Рабочая среда

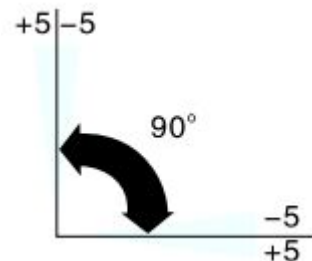
Сухой или смазанный воздух или неагрессивная газовая среда с содержанием частиц примесей размером менее 30 мкм.

2. Давление источника воздуха

Минимальное давление воздуха составляет 2,5 бар, а максимальное давление воздуха - 8 бар.

3. Средняя температура окружающей среды

Стандартная: -20 °C ~ + 80 °C



Низкая температура: -35 °C ~ + 80 °C

Высокая температура: -15 °C ~ + 150 °C

4. Регулировка хода

0 ° -90 ° два положения с диапазоном регулировки ± 5 °

5. Применение

В помещении или на открытом воздухе

Расчет расхода газа

Расчет расхода газа

Модель	Максимальное давление воздуха	Угол поворота	Рабочая температура (°C)	Кол-во оборотов при регулировке хода на 1°	Диаметр цилиндра	Емкость цилиндра (л)		Время переключения (с)		Вес	
						Открытие	Закрывание	Открытие	Закрывание	Ед.	Пружина
AT-50S	Сухой или смазанный чистый сжатый воздух 8 бар	(0 ° -90 °) ± 5 ° или полный ход	ST (стандартное нитриловое резиновое уплотнительное кольцо: -20 ~ + 80°C)	1/6	50	0.1	0.2	DA0.2 SR0.3	DA0.3 SR0.3	DA1.1 SR1.2	... 0.01
AT-63S				1/6	63	0.2	0.3	DA0.3 SR0.3	DA0.3 SR0.4	DA1.6 SR1.8	... 0.02
AT-75S				1/5	75	0.3	0.5	DA0.3 SR0.4	DA0.4 SR0.5	DA2.8 SR3.2	... 0.03
AT-88S				1/5	88	0.5	0.8	DA0.4 SR0.5	DA0.5 SR0.6	DA4.0 SR4.7	... 0.06
AT-100S				1/5	100	0.7	1.1	DA0.5 SR0.7	DA0.6 SR0.9	DA5.9 SR6.7	... 0.07
AT-115S				1/4	115	1.2	1.8	DA0.7 SR1.0	DA0.9 SR1.2	DA8.4 SR9.8	... 0.10
AT-125S				1/4	125	1.5	2.3	DA0.9 SR1.2	DA1.1 SR1.4	DA10.7 SR12.5	... 0.13
AT-145S				1/4	145	2.4	3.8	DA1.2 SR1.5	DA1.4 SR1.8	DA15.5 SR18.3	... 0.25
AT-160S				1/4	160	3.1	4.9	DA1.5 SR1.8	DA1.7 SR2.1	DA19.5 SR23.3	... 0.36
AT-190S				1/4	190	4.5	7.3	DA2.0 SR2.4	DA2.2 SR2.8	DA26.7 SR32.8	... 0.5
AT-210S				1/4	210	6.8	11.2	DA2.8 SR3.0	DA3.0 SR3.4	DA34.6 SR44.2	... 0.5
AT-240S				1/4	240	10	15.2	SR3.5 DA3.5	SR4.0 DA4.0	SR43.6 DA58.2	0.62 ...
AT-270S				1/4	270	14.5	21.4	SR4.1 DA4.0	SR4.6 DA4.5	SR71.0 DA78.8	1.12 ...
AT-300S				1/4	300	23.8	29.7	SR4.5 DA	SR5.0 DA	SR96.5	1.56
AT-350S				1/4	350	35.1	46.3	SR DA	SR DA		

Расход воздуха зависит от давления подачи воздуха, хода переключателя, объема и количества действий, рассчитанного следующим образом:

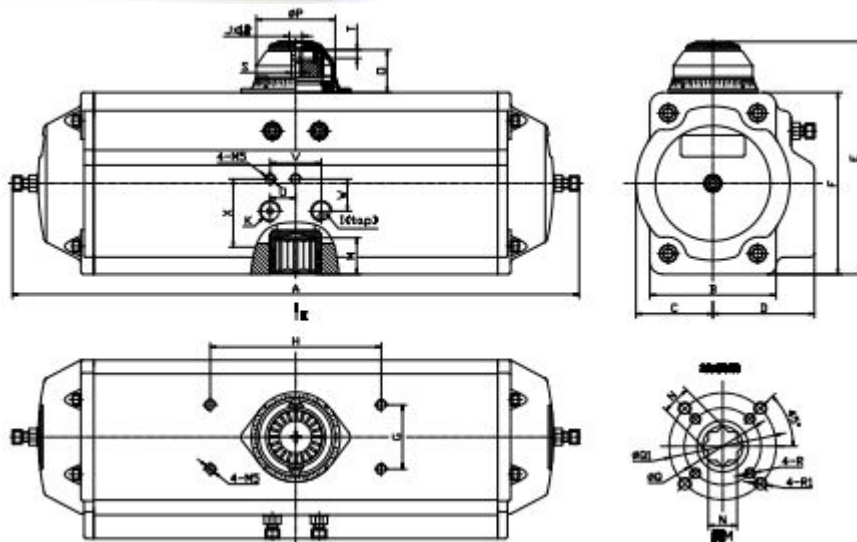
Литр/мин = объем цилиндра (открытый объем + закрытый объем) x [(давление подачи (кПа) + 101,3) ÷ 101,3] x раз/мин

Обычные неисправности, методы проверки и устранения

Неисправности	Пункты проверки	Решение
Пневматический клапан не работает	1. Является ли электромагнитный клапан нормальным, сгорела ли катушка, и застряла ли золотник электромагнитного клапана от грязи	Замените электромагнитный клапан, замените катушку и удалите грязь.
	2. Проверьте подачу воздуха на пневмопривод отдельно, чтобы проверить, не повреждены ли уплотнительное кольцо и цилиндр.	Замените сломанные уплотнения и цилиндры.
	3. В клапане есть примеси, которые блокируют золотник клапана.	Удалите загрязнения и замените поврежденные детали.
	4. Ручно-автоматический переключатель находится в ручном положении.	Поверните ручку в пневматическое положение.
Медленное действие, ползание	1. Давление воздуха недостаточно.	Увеличьте давление воздуха (0,4-0,7 МПа)
	2. Выходной крутящий момент пневмопривода слишком мал.	Увеличьте модель пневмопривода.
	3. Золотник или другие детали клапана собраны слишком плотно.	Заново соберите и отрегулируйте.
	4. Трубопровод источника воздуха заблокирован, а расход слишком мал.	Удалите блокировку и замените фильтрующий элемент.
Нет сигнала от концевого выключателя	1. Короткое замыкание или обрыв цепи питания.	Капитальный ремонт линии электропередач.
	2. Положение кулачка в концевом выключателе не является точным.	Отрегулируйте кулачок в правильное положение.
	3. Микропереключатель поврежден.	Замените микровыключатель.

DR00015-05000 Привод двустороннего действия ход 120°/180°

Габаритные и присоединительные размеры привода хода 120°/180° (двустороннего действия)



1. Другие типы приводов могут быть предоставлены по мере необходимости.
2. Привод с различными ходами может быть предоставлен, например, с ходом 140°/160° и т. д.

Таблица размеров пневмопривода двустороннего действия серии АТС хода 120°/180°

Модель	№ фланца (ISO5211) Q/Q1	R/R1 M/N(мин)	A(1	A(1	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	O	P	S	T	U	V	W	X
			20)	80)																		
АТС-50	F03/F05	M5/M6	207	225	47	29	41.5	93	69	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36/Φ50	13/11																				
АТС-63	F03/F05	M5/M6	230	250	59	36	47.5	109	85	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36/Φ50	16/14																				
АТС-75	F05/F07	M6/M8	300	330	68	43	51	126	102	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70	19/17																				
АТС-88	F05/F07	M8/M10	340	375	68	49.5	55.5	139	115	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70	20/17																				
АТС-100	F07/F10	M8/M10	360	400	95	56	64	151	127	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32

	Ф70/Ф102	2422																				
ATC-115	F07/F10	M8/M10	420	465	97	64.5	74.5	180	145	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Ф70/Ф102	2422																				
ATC-125	F07/F10	M8/M10	470	520	97	69	78.5	192	157	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Ф70/Ф102	2927																				
ATC-145	F10/F12	M10/M12	525	580	115	80	87	213	178	30	801	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Ф102/Ф125	3027																				
ATC-160	F10/F12	M10/M12	570	630	118	89	104	235	200	30	801	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Ф102/Ф125	3027																				
ATC-190	F10/F14	M10/M16	655	720	130	103	103	266	231	30	801	PF	M6	1/4"	30	80	4	4	12	24	16	32
	Ф102/Ф140	4036																				
ATC-210	F14	M16	770	840	130	113	113	292	257	30	130	PF	M6	1/4"	30	80	4	4	12	24	16	32
	Ф140	4036																				
ATC-240	F16	M20	840	916	160	130	130	327	292	30	130	PF	M6	1/4"	30	90	4	4	12	24	16	32
	Ф165	5046																				
ATC-270	F16	M20	940	1020	160	147	147	366	331	30	130	PF	M6	1/2"	30	90	4	4	20	40	22	545
	Ф165	5046																				
ATC-300	F16	M20	1140	1230	180	161	168	389	354	30	130	PF	M6	1/2"	30	90	4	4	20	40	22	545
	Ф165	5046																				

Трехпозиционный пневмопривод

Существует два типа трехпозиционных пневматических приводов: $0^\circ - 45^\circ - 90^\circ$ и $0^\circ - 90^\circ - 180^\circ$. После входа воздуха через порт «2» поршень перемещается в оба конца. Вспомогательные поршни с обеих сторон предназначены для создания механических ограничений для достижения промежуточного положения. Можно непосредственно отрегулировать угол среднего положения, используя регулировочные болты снаружи, таких как 20° , 30° , 50° , 75° и 95° , 120° , 130° , 150° , 175° и т. д.

Принцип работы

Для работы трехпозиционного пневмопривода требуется конструкция системы контура управления электромагнитным клапаном, принцип работы которой должен быть:

Положение 1 (среднее положение)

Давление источника воздуха поступает в порт 2 и порт D одновременно, а воздух выходит из порта 4 и порта C. В качестве внутреннего поршня действует порт 2. Порт D ограничивает положение внутреннего поршня в заданном промежуточном положении через толкатель вспомогательного поршня.

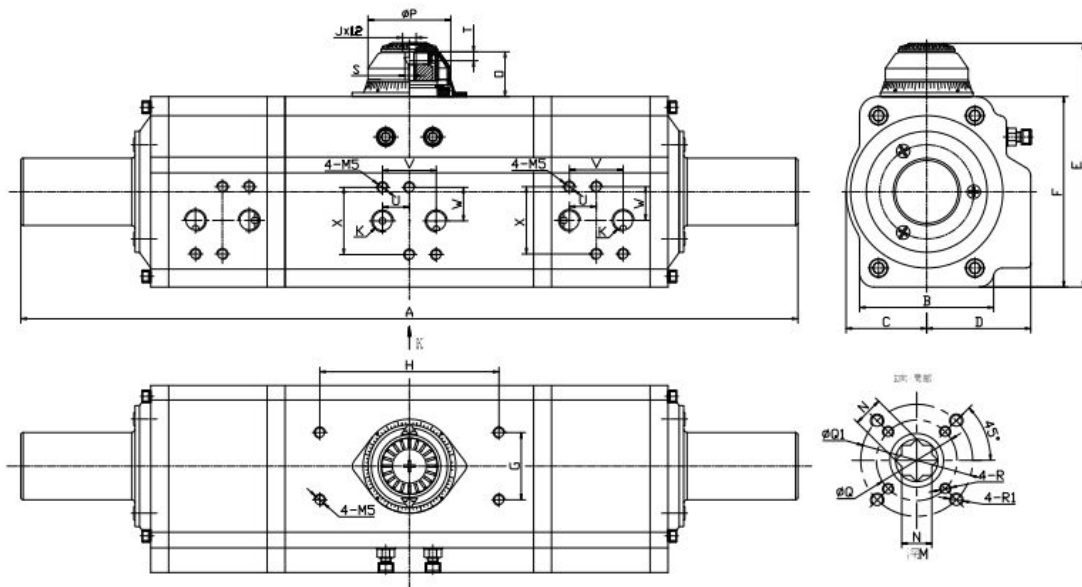
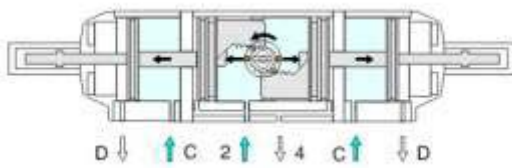
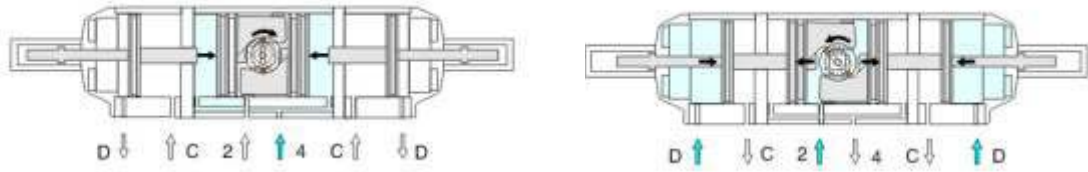
Положение 2 (полностью открытое положение)

Давление источника воздуха поступает в порт 2 и порт C одновременно, и воздух выходит из порта 4 и порта D. Внутренний поршень порта 2 продолжает двигаться. Порт C используется для снятия ограничения позиционирования толкателя вспомогательного поршня, так что внутренний поршень плавно достигает полностью открытого положения.

Положение 3 (полностью закрытое положение)

Давление источника воздуха поступает в порт 4, а воздух выходит из порта 2. Внутренний

поршень перемещается в среднем направлении, чтобы достичь полностью закрытого положения. Доступны модели с пружинным возвратом 0° - 45° - 90° . Когда газ и питание отключаются (или происходит сбой источника газа), внутренний поршень вынужден возвращаться пружиной в полностью закрытое положение.



Габаритные и присоединительные размеры

Модель	№ фланца (ISO5211) Q/Q1	A	R/R1 M/N(мин)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	O	P	S	T	U	V	W	X
СТ-63	F03/F05	347	M5/M6	59	36	47.5	109	85	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ36/Φ50		16/14																		
СТ-75	F05/F07	412	M6/M8	68	43	51	126	102	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70		19/17																		
СТ-88	F05/F07	538	M6/M8	68	49.5	55.5	139	115	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ50/Φ70		20/17																		
СТ-100	F07/F10	620	M8/M10	95	56	64	151	127	30	80	PF	M6	1/4"	20	37	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102		24/22																		
СТ-115	F07/F10	686	M8/M10	97	64.5	74.5	180	145	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102		24/22																		
СТ-125	F07/F10	718	M8/M10	97	69	78.5	192	157	30	80	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Φ70/Φ102		29/27																		
СТ-145	F10/F12	760	M10/M12	115	80	87	213	178	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	56	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ125		30/27																		
СТ-160	F10/F12	826	M10/M12	118	89	104	235	200	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ125		30/27																		
СТ-190	F10/F14	892	M10/M16	130	103	103	266	231	30	80/130	PF	M6	1/4"	30	68	4	4	12	24	16	32
	Φ102/Φ140		40/36																		

Выходной крутящий момент привода одностороннего действия типа СТ 0 ° -45 ° -90 ° (с возвратом пружины) (НМ)

Модель привода	Кол-во пружин	Крутящий момент давления воздуха												Момент возврата пружины									
		2.5 бар		3.0 бар		3.5 бар		4.0 бар		4.5 бар		5.0 бар				5.5 бар		6.0 бар		7.0 бар		8.0 бар	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°		
		Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец		
СТ-63	5	9.1	6.2	12	9.1	15	12	17.9	15	20.8	17.9	23.7	20.8							8.5	5.5		
	6	8	4.5	10.9	7.4	13.8	10.3	16.8	13.3	19.7	16.2	22.6	19.1	25.6	22.1					10.2	6.7		
	7			9.8	5.7	12.7	8.7	15.7	11.6	18.6	14.5	21.5	17.4	24.5	20.4	27.4	23.3			11.8	7.8		
	8					11.6	7	14.6	9.9	17.5	12.8	20.4	15.8	23.3	18.7	26.3	21.6	32.1	27.5		13.5	8.9	
	9							13.4	8.2	16.4	11.1	19.3	14.1	22.2	17	25.2	19.9	31	25.8	36.9	31.6	15.2	10
	10									15.3	9.4	18.2	12.4	21.1	15.3	24.1	18.2	29.9	24.1	35.8	29.9	16.9	11.1
	11											17.1	10.7	20	13.6	22.9	16.5	28.8	22.4	34.7	28.2	18.6	12.2
12													18.9	11.9	21.8	14.8	27.7	20.7	33.5	26.6	20.3	13.3	
СТ-75	5	18	11.7	23.8	17.6	29.6	23.4	35.4	29.2	41.2	35	47.1	40.8							17.3	11.1		
	6	15.8	8.3	21.6	14.1	27.4	19.9	33.2	25.7	39	31.5	44.8	37.3	5.7	43.2					20.8	13.3		
	7			19.4	10.6	25.2	16.4	31	22.3	36.8	28.1	42.6	33.9	48.4	39.7	54.3	45.5			24.2	15.5		
	8					23	13	28.8	18.8	34.6	24.6	40.4	30.4	46.2	36.2	52	42	63.7	53.7		27.7	17.7	
	9							26.6	15.3	32.4	21.1	38.2	27	44	32.8	49.8	38.6	61.5	50.2	73.1	61.8	31.1	19.9
	10									30.2	17.7	36	23.5	41.8	29.3	47.6	35.1	59.2	46.7	70.9	58.4	34.6	22.1
	11											33.8	20	39.6	25.8	45.4	31.7	57	43.3	68.7	54.9	38.1	24.3
12													37.4	22.4	43.2	28.2	54.8	39.8	66.4	51.4	41.5	26.5	
СТ-100	5	41.1	27	54.4	40.3	67.7	53.6	81	66.8	94.2	80.1	108	93.4							39.4	25.3		

	6	36.1	19.1	49.3	32.4	62.6	45.7	75.9	58.9	89.2	72.2	103	85.5	116	98.8					47.3	30.4				
	7			44.3	24.5	57.6	37.8	70.8	51.1	84.1	64.3	97.4	77.6	111	90.9	124	104			55.2	35.4				
	8					52.5	29.9	65.8	43.2	79.1	56.5	92.3	69.7	106	83	119	96.6	146	123	63.1	40.5				
	9							60.7	35.3	74	48.6	87.3	61.9	101	75.1	114	88.4	140	115	167	142	71	45.5		
	10									68.9	40.7	82.2	54	95.5	67.3	109	80.5	135	107	162	134	78.8	50.6		
	11											77.2	46.1	90.5	59.4	104	72.7	130	99	157	136	86.7	55.6		
	12											85.4	51.5	98.7	64.8	125	92	152	118	94.6	60.7				
CT-125	5	85.9	55.9	114	84	141	111	169	139	197	167	224	194											82.5	52.5
	6	75.4	39.4	103	67	131	95	158	122	186	150	214	178	241	205									98.9	62.9
	7			92.6	50.6	120	78	148	106	176	134	203	161	231	189	259	17							115	73.4
	8					110	62	137	89.4	165	117	193	145	221	173	248	200	304	256					132	83.9
	9							127	72.9	155	101	182	128	210	156	238	184	293	239	348	294	148	94.4		
	10									144	84	172	112	200	140	227	167	283	223	338	278	165	105		
	11												161	95.3	189	123	217	151	272	206	327	261	181	115	
	12											179	107	206	134	262	190	317	245	198	126				
CT-160	5	171	117	228	174	285	231	341	287	398	344	455	401											166	112
	6	149	84	206	141	262	197	319	254	376	311	432	367	489	424									199	135
	7			183	108	240	165	296	221	353	278	410	334	466	391	523	448							233	157
	8					217	131	274	188	331	244	387	301	444	356	501	414	614	528					266	179
	9							252	154	308	211	365	268	422	324	478	381	592	494	705	608	299	202		
	10									286	178	343	235	399	291	456	348	569	461	683	575	332	224		
	11												320	201	377	258	433	315	547	428	660	541	365	247	
	12											354	225	411	281	524	395	638	508	399	269				
CT-190	5	319	216	425	323	532	429	638	535	744	641	850	748											315	212
	6	277	153	383	260	489	366	595	472	702	578	808	685	914	791									378	255
	7			340	197	447	303	553	409	659	515	765	622	872	728	978	834							441	297
	8					404	240	510	346	617	452	723	559	829	665	935	771	1148	984					504	340
	9							468	283	574	389	680	496	787	602	893	708	1105	921	1318	1133	567	382		
	10									532	326	638	433	744	539	850	645	1063	858	1275	1070	630	325		
	11												595	370	702	476	808	582	1020	795	1233	1007	693	467	
	12											659	413	766	519	978	732	1191	944	756	510				

Концевой выключатель серии APL

Серия APL-2N

Выключатель устанавливается отдельно, удобен в обслуживании и замене

Прочный и компактный дизайн

Корпус из литого алюминия

Быстроустанавливаемый кулачковый механизм

Пружинный фиксированный кулачок

Может быть установлен без инструментов

Нет необходимости регулировать после начальной настройки

Прост в установке

Вал и кронштейн из нержавеющей стали по стандарту NAMUR

Соединительное отверстие в кронштейне продуманно и легко устанавливается



Технический параметр	Стандарт	Опции	Материал	
Защита	Водонепроницаемый IP67 / NEMA4 & 4X	IP68	Литой алюминий	Литой алюминий
Окружающая среда	-20°C~80°C		Корпус	Нержавеющая сталь
Проводка	2xNPT1/2	PF1/2", P1/2"	Индикаторная крышка	Полиэфирное покрытие
		M20, PG13.5	Показатель	АВС/полиэфирное покрытие
Терминал	8 точек(0,08~2,5мм2)		Кулачок	Полиэфирное покрытие
Индикация положения	Выключение: красный	Выключение: красный	Пружина	Нержавеющая сталь
	Включение: желтый	Включение: зеленый		
Переключатель	Механический выключатель		О-образное кольцо	NBR
	Бесконтактный переключатель		Шайба	Бронза
Внешнее покрытие	Полиэстерное покрытие (черное)	Красный, зеленый, синий, желтый	Е-образное кольцо	Нержавеющая сталь
		Серебряный лунный цвет, нейлоновое покрытие		
Вал	Стандартный вал	Удлинитель	Кронштейн	Нержавеющая сталь

Индикатор положения

Вы можете отрегулировать направление в соответствии со своими потребностями. Кроме того, соединение между индикатором и верхней крышкой оснащено уплотнительным кольцом для хорошей защиты.



Проволочной интерфейс

Входной резьбовой интерфейс длинный и толстый, а соединение прочное

Положение штока



90° Закрыт или открыт для ротационного применения



0° Закрыт или открыт для ротационного применения



45° Закрыт или открыт для ротационного применения

Болт анти-падение

Уникальный дизайн не отваливается при обслуживании или установке

